

REGOLAMENTO DI GARA

ART.1 ORGANIZZAZIONE

Il Moto club **QUATTRO VALICHI ALPINI** in collaborazione con il **Comune di Edolo** , il Comune e il **Moto club di Laces BZ** e della **SECAS** , indice ed organizza per il 19-20-21 agosto 2011 una gara motociclistica di regolarità denominata : XII RIEVOCAZIONE STORICA DELLA SCALATA QUATTRO VALICHI ALPINI . La gara è retta dal presente regolamento particolare e dal regolamento della **FMI sezione Motoraid Storici**.L'organizzazione ha sede in **Edolo via Fondolo N° 6**

ART.2 PARTECIPAZIONE E SCOPO

Possono partecipare i motociclisti in possesso di una moto d'epoca regolarmente immatricolata e revisionata, con lo scopo di promuovere la cultura della moto d'epoca

ART.3 ISCRIZIONI E LOGISTICA

Alla manifestazione culturale e sportiva possono partecipare sino ad un massimo di n 60 concorrenti previo iscrizione redatta su apposito modello da inoltrare a tutto il 10 agosto 2011 unitamente a caparra di € 100,00 da versare con bonifico bancario intestato a :

MOTOCUB QUATTRO VALICHI ALPINI

Banca di Vallecamonica ag. Edolo

IBAN IT88J0324454470000000008399

La quota di iscrizione è fissata in 220,00 € comprensiva di iscrizione , targa ricordo e pensione completa per tutta la durata della manifestazione presso la struttura **CENTRO VACANZE ROSA CAMUNA** via Marconi n° 236 Edolo –BS- Per informazioni telefonare ai numeri 036471592 cell 3478230382

ART.4 MOTOCICLI AMMESSI

Alla manifestazione possono partecipare i seguenti mezzi :

E (epoca) Scooter , motocicli e sidecar dalle origini sino al 31/12/1968

C (classiche) Scooter , motocicli e sidecar dal 01/01/1969 al 31/12/1975

PC(post classiche) Scooter , motocicli e sidecar dal 01/01/1976 al 20° anno compiuto.

ART.5 VELOCITA'

la media oraria è fissata in **30/36 km/h** per ognuna delle tre categorie. La media oraria stabilita per ogni categoria deve essere mantenuta su tutto il percorso .Il tempo massimo scade mezzora dopo l'orario indicato sulla tabella di marcia di ciascun concorrente.

ART.6 PERCORSO

Il percorso indicato nella cartina stradale riprodotta sul presente pieghevole , è diviso in due tappe con partenze ed arrivi a Edolo.

Prima tappa 20 Agosto: Edolo , Ponte di legno , passo Gavia , Bormio , passo Stelvio , Spondigna , Silandro . Laces (con sosta dalle ore 11,48 alle ore 13.01 per il primo concorrente), Lana ,Val D'ultimo , S.Pancrazio , Cagnò , Ponte Mostizzolo , Passo Tonale Edolo di circa Km. 290.

Seconda tappa 21 Agosto :Edolo, Monno, P.sso Mortirolo, Trivigno . Corteno G., Santicolo, Edolo. Di circa Km 70.

La Seconda tappa è valevole anche come prova di **Campionato regionale lombardo di gruppo 2 “ Trofeo Edolese “**.

ART.7 PUNZONATURA

I partecipanti devono presentarsi dalle ore 15.00 alle ore 17.30 di Venerdì 19 Agosto 2011 presso la piazzetta Serini di Edolo “ Rist. pizzeria Alpi “ per le operazioni di registrazione, verifica e punzonatura dei mezzi. Alle ore 18.00 le motociclette ed i loro piloti danno vita alla sfilata ufficiale percorrendo le vie principali della cittadina EDOLESE .La sfilata terminerà presso il CENTRO VACANZE ROSA CAMUNA in via Marconi N°236 , punto logistico di riferimento per tutta la durata della manifestazione.

ART.8 PARTENZE

La partenza per la **Prima Tappa** è fissata per sabato 20 Agosto dalle ore 8.01 In piazza Martiri della libertà a Edolo con cadenza di un minuto primo.

La partenza della **Seconda Tappa** per domenica 21 Agosto dalle ore 09,31 dalla stessa posizione con cadenza di 30 minuti secondi .

ART.9 ARRIVI

L'arrivo ufficiale del primo concorrente della prima tappa avverrà nel pomeriggio di sabato 20 Agosto in p.zza Martiri della libertà, se in orario, alle ore 17,17 ed a seguire gli altri con cadenza di un minuto primo.

L'arrivo ufficiale del primo concorrente della seconda tappa avverrà nella tarda mattinata di domenica 21 Agosto nella medesima postazione ,se in orario alle ore 11,51 rd a seguire gli altri con cadenza di 30 min. sec.

ART.10 CONTROLLI

Il conduttore o concorrente è l'unico responsabile della propria condotta durante la manifestazione . I controlli orari(CO)vengono effettuati da cronometristi ufficiali . Le postazioni dei controlli orari vengono segnalate da un apposito cartello posizionato 30/40 metri prima della postazione e il limite che il concorrente non deve superare in attesa dell'ora di transito, se in anticipo , è indicato da un'ulteriore cartello a 10/20 metri prima della postazione del cronometrista. Il concorrente in attesa dell'ora di transito può sostare prima del cartello dei 10/20 metri,senza intralciare il passaggio degli altri concorrenti ,e può recarsi solo a

piedi al tavolo di controllo per sincronizzare il proprio cronometro. L'ingresso con il proprio mezzo nel tratto dopo il cartello 10/20 metri ufficializza il passaggio per la propria ora designata che viene rilevata dai cronometristi mediante fotocellule. Qualora il concorrente fosse in ritardo ha la possibilità di proseguire senza fermarsi , ma senza intralciare una prova di un concorrente già in atto. Il conduttore che avanza oltre il cartello dei 10/20 metri con la motocicletta , non può né arretrare, né zizgagare, né fermarsi , né posare i piedi per terra prima di aver tagliato la linea di controllo. Tali condizioni portano ad un penalizzazione (vedi art.5-Regolamento Trofeo Regione Lombardia Moto d'Epoca GR2 -2011)

I CONTROLLI TRANSITO (CTO) sia durante la prima tappa che durante la seconda vengono segnalati da un cartello posto a 40/50 metri prima del punto di controllo. I CTO avvengono a passo Gavia, passo Stelvio, Val d'Ultimo , passo Tonale , passo Mortirolo. Il conduttore dovrà fermarsi, presentare il proprio documento di marcia agli incaricati per l'apposizione del visto di transito e poi ripartire.

ART.11 PENALIZZAZIONI

Al conduttore è fatto obbligo di far firmare il documento di marcia (passaporto) alle partenze, agli arrivi e ai controlli transito orari durante il percorso. Al termine di ogni tappa dovrà consegnare il proprio documento di marcia ed il proprio motociclo per i controlli di rito.

Tutte le penalizzazioni sono da intendersi riferite all'art. 06 regolamento valido per le prove del Trofeo Regione Lombardia Moto d'Epoca GR2 -2011

ART.12 CLASSIFICA

La classifica viene stilata in base al minor numero di punti di penalizzazione accumulati dal motociclista sommati tra la prima e seconda tappa. I partecipanti vengono penalizzati di tanti punti quanti sono i minuti secondi (1 secondo 100 punti) di anticipo o ritardo , fra il tempo teorico indicato sulla tabella di marcia ed il tempo reale rilevato dal servizio di cronometraggio. Il controllo del tempo viene effettuato al minuto secondo intero , tenendo come riferimento il tempo satellitare esposto dai cronometristi ufficiali della F.I.C. Ai fini della classifica finale in caso di punteggio ex equo, viene considerato come discriminante il tempo in centesimi di secondo più esatto realizzato sia nella prima che nella seconda tappa ed in caso di ulteriore parità , quello realizzato in anticipo.

ART.13 RISULTATI E PREMIAZIONI

Viene stilata una classifica generale assoluta e una classifica per categoria di appartenenza , con relativi premi d'onore ai migliori classificati. La classifica, viene redatta in base alla somma delle penalità ottenute, ed è a insindacabile giudizio della Giuria nominata dal Comitato Organizzatore, e viene esposta durante il pranzo di domenica 21 Agosto.

Seguono le premiazioni ufficiali alla presenza delle autorità. Eventuali reclami devono essere presentati, per iscritto, entro un'ora dalla proclamazione dei risultati, accompagnati da una tassa di € 50,00 non restituibili

ART.14 ASSICURAZIONI

Tutti i concorrenti devono essere coperti da propria assicurazione secondo le norme vigenti, sia nei confronti del motociclo per quanto riguarda la responsabilità civile verso terzi, che del conducente per eventuali danni arrecati a sé stessi, quali infortunio e/o invalidità. Tutto ciò è a completo carico dei concorrenti stessi.

ART.15 VARIE

La manifestazione si svolge con qualsiasi condizione di tempo. E' tuttavia facoltà insindacabile del Direttore di Gara annullare o portare modifiche al percorso in caso di comprovata necessità non dipendente dalla volontà dell'organizzazione, sia ai fini dell'incolumità dei partecipanti , che per motivi organizzativi.

ART.16 RESPONSABILITA'

I componenti del Moto Club Quattro Valichi Alpini di Edolo, gli organizzatori, i collaboratori a qualsiasi titolo e tutte le persone eventualmente incaricate dall'Organizzazione stessa, non si assumono alcuna responsabilità per inconvenienti o danni ai motociclisti partecipanti, oppure a terzi o cose di terzi, per fatti avvenuti prima, durante e dopo la manifestazione sportiva-culturale e comunque da essa dipendenti, declinando ogni e qualsiasi responsabilità civile e penale. Inoltre i conduttori, i partecipanti e gli accompagnatori, con la loro iscrizione , dichiarano di sollevare gli organizzatori , i commissari, i cronometristi e tutti gli addetti alla manifestazione a qualsiasi titolo, senza eccezione alcuna, da ogni e qualsiasi responsabilità per inconvenienti e/o danni arrecati , prima durante e dopo la manifestazione in argomento , a persone , cose, terzi e cose di terzi , per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla medesima. Con l'iscrizione stessa dichiarano altresì :

1. Di rinunciare a qualsiasi ricorso ad Autorità non considerate nel presente regolamento
2. Di conoscere il percorso , non specificatamente segnalato
3. Di rispettare il Codice della Strada , le norme e regolamenti in vigore nelle zone attraversate , oltre all'accettazione incondizionata del presente regolamento redatto per l'occasione.

Per tutto quello che non è specificato nel regolamento soprascritto, valgono le regole del **REGOLAMENTO DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA CO-RE LOMBARDIA TROFEO REGIONE LOMBARDIA 2011 MOTORAIID STORICI GRUPPO 2.**